



Thailand Northern “백만 개의 논이 있는 왕국” 라나로 향하는 모험.

BMW GS 모터사이클을 타고 수백년된 사원을 탐험하며 당신은 라나 왕국의 찬란한 역사를 마주하게 될것입니다.

-일정 : 24.11.18 – 24.11.28 (9박 11일)



안녕하세요, 참가자 여러분!

이번 투어에 참여해 주셔서 매우 감사합니다.

클릭앤라이드는 국내 첫 BMW MOTORRAD 파트너사로, 전 세계에 가이드 경험이 가장 많은 BMW Partner 사들과 협력하여 선진화된 투어 프로그램을 제공하는 모터사이클 투어 회사입니다.

2023년 06월 서비스 오픈 이후로 국내 라이더들을 대상으로 해외 투어와 해외 라이더들을 대상으로 제주 투어 프로그램을 제공하여 새로운 경험을 축적하고 있습니다.

클릭앤라이드는 이러한 경험을 통해 국내 모터사이클 문화와 산업에 지속적인 기여를 목표로 하고 있습니다.

이번 알프스 투어는 많은 재미있는 요소와 안전 요소를 포함하고 있습니다. 우리의 여정 속에는 아름다운 풍경, 매혹적인 문화, 흥미로운 호기심이 가득합니다.

우리는 신중하게 독일 파트너사와 프로그램을 설계하여, 투어 중 라이더들에게 다양한 경험을 제공합니다. 투어 가이드와 함께 또는 혼자서 모터사이클을 타고 짜릿한 자유의 느낌을 경험할 수 있는 시간을 제공합니다. (고객 선택사항 / 최소 2인 1조 이상)

해당 자료의 내용은 참가자분들의 기대감을 높이고 계획을 세우는데 도움이 될 수 있습니다. 투어 전 반드시 읽어보시기를 바랍니다.

감사합니다!

01. 투어 경로



01. 경로 (풍경 및 명소 정보)

환영합니다! GS ODYSSEY 태국 북부 투어에 참여해 주셔서 감사합니다. 이 투어는 태국 북부의 아름다운 풍경과 풍부한 문화를 경험하는 여정입니다. 아래는 전체 경로와 일정 동안 경험할 풍경, 명소, 문화에 대한 소개입니다.

전체 경로:

Chiang Mai – Nan - Boo Kluea - Nan - Chiang Rai - Chiang Rai(Rest day) - Thanton - Pai - Mae Hong Son - Chiang Mai

1. Chiang Mai

우리의 여정은 태국 북부의 중심지인 치앙마이에서 시작됩니다. 치앙마이는 아름다운 산악 지형과 풍부한 문화 유산을 자랑하는 도시로, 도이수텝 사원, 나이트 바자, 치앙마 이 올드 시티 등의 명소를 방문할 수 있습니다. 이곳에서는 북부 특유의 음식과 시장을 체험하며 여행의 첫 발을 내딛습니다.

2. Nan

다음 목적지는 한적한 도시인 난입니다. 난은 전통과 자연이 어우러진 곳으로, 왓 프라 탕 차헤앙, 난 국립박물관, 왓 프라 탕 캄멘 등의 명소를 방문할 수 있습니다. 이곳에서 전통적인 태국 북부 문화를 체험하고 아름다운 자연 경관을 즐기며 여유로운 시간을 보낼 수 있습니다.

3. Boo Kluea

이어지는 여행지는 '소금 우물'이라는 뜻의 부클루어 마을입니다. 이 마을에서는 자연 속에서 전통적인 소금 채취 과정을 볼 수 있습니다. 소박한 마을 분위기와 독특한 소금 채취 경험은 이번 여행의 특별한 추억이 될 것입니다.

4. Chiang Rai

다음으로 방문할 치앙라이는 예술과 역사가 풍부한 도시입니다. 화이트 템플(왓 롱 쿤), 블랙 하우스(바안 담 박물관), 왓 프라 깨우 등 예술적인 건축물과 다양한 박물관을 방문하여 치앙라이의 독특한 매력을 느낄 수 있습니다. 이곳에서는 하루 휴식을 취하며 자유롭게 도시를 탐험할 수 있는 시간도 가질 예정입니다.

5. Thanton

치앙마이와 치앙라이 사이에 위치한 작은 마을인 타톤은 평화로운 분위기를 자랑합니다. 타톤 사원과 강변 경치를 감상하며 여유로운 시간을 보낼 수 있습니다. 이곳에서는 자연 속에서의 휴식을 만끽하며 여행의 피로를 풀 수 있을 것입니다.

6. Pai

빠이는 배낭여행자들에게 인기 있는 소도시로, 아름다운 자연과 자유로운 분위기가 특징입니다. 빠이 캐년, 밤부 브릿지, 메모리얼 브리지 등의 명소를 방문하며 다양한 액티비티와 아름다운 경관을 즐길 수 있습니다. 빠이에서의 시간은 여행의 하이라이트 중 하나가 될 것입니다.

7. Mae Hong Son

여행의 마지막 구간인 메홍손은 태국 북서부의 산악 지역으로, 고유의 문화와 아름다운 자연을 간직한 곳입니다. 왓 프라탓 도이 콩 무, 수안 무앙 포이 등의 명소를 방문하며 고유의 소수 민족 문화를 경험할 수 있습니다. 이곳의 아름다운 자연 경관은 여행의 대미를 장식할 것입니다.

8. Return to Chiang Mai

마지막으로 치앙마이로 돌아오며 여행을 마무리합니다. 치앙마이에서의 마지막 날은 자유롭게 도시를 탐험하거나 여유로운 시간을 보내며 여행을 정리하는 시간이 될 것입니다.

풍경과 명소

태국 북부의 자연 경관은 아름다운 산악 지대와 평화로운 강변으로 이루어져 있습니다. 여행 내내 눈부신 자연 속에서 라이딩의 즐거움을 만끽할 수 있습니다. 각 지역의 명소들은 태국의 역사를 배우고, 전통 문화를 체험하며, 예술과 자연을 감상할 수 있는 기회를 제공합니다.

문화 체험

이번 여행에서는 태국 북부의 고유한 문화와 전통을 깊이 있게 체험할 수 있습니다. 각 지역에서 특색 있는 음식을 맛보고, 현지 시장과 전통 공예품을 탐방하며, 지역 주민들과의 교류를 통해 태국 문화를 직접 경험할 수 있습니다. 또한, 전통적인 사원 방문과 소수 민족 문화를 통해 태국의 다양한 역사와 문화를 이해하게 될 것입니다.

01-1 GS ODYSSEY 태국 북부 투어: 라이딩에 대한 이야기

태국 북부 투어는 라이더들에게 다채로운 도로와 자연 경관을 경험할 수 있는 특별한 기회를 제공합니다.

멋진 도로와 환경

- 1. 산악 도로와 고산지대:** 태국 북부는 아름다운 산악 지대로 가득합니다. 치앙마이와 메홍손 사이에는 고산 도로와 목가적인 마을을 지나가며 자연의 아름다움을 만끽할 수 있는 기회가 제공됩니다. 고도 변화에 따른 경관 변화와 함께 라이딩의 다양한 매력을 경험할 수 있습니다.
- 2. 평화로운 강변 도로:** 태국 북부에는 평화롭고 고요한 강변 도로가 많이 있습니다. 타톤과 메홍손 사이에서는 강을 따라 라이딩하며 여유로운 시간을 즐기고, 자연 속에서의 평온을 느낄 수 있습니다.
- 3. 치앙라이의 예술적 도로:** 치앙라이는 화이트 템플과 같은 예술적인 건축물들이 있는 도시로, 도시 내부의 도로들도 예술적이고 독특한 매력을 지니고 있습니다. 이곳에서는 도로 그 자체가 문화적인 탐험의 일환으로 작용할 것입니다.

올바른 라이딩 자세

- 1. 안전을 최우선으로:** 모든 라이딩에서는 안전이 최우선 사항입니다. 헬멧과 보호장구를 착용하고, 교통 규칙을 준수하여 안전한 라이딩을 즐기세요.
- 2. 적응력을 갖추세요:** 다양한 도로 상태와 기후 조건에 맞춰 라이딩 스타일을 조정하세요. 특히 산악 도로에서는 고도 변화에 따라 날씨와 도로 상태가 급격하게 변할 수 있습니다.
- 3. 휴식과 스트레칭:** 장거리 라이딩 후에는 정기적으로 휴식을 취하고, 스트레칭을 통해 근육의 긴장을 풀어주세요. 몸의 피로를 최소화하고 안정된 라이딩을 지속할 수 있습니다.
- 4. 그룹 라이딩의 중요성:** 투어 중에는 그룹 라이딩을 유지하고, 팀원들과 소통하여 안전한 여정을 함께 즐기세요. 라이딩은 개인적인 즐거움 뿐만 아니라, 그룹 안전성을 고려해야 합니다.

이 모든 요소들을 기억하면서, GS ODYSSEY 태국 북부 투어의 라이딩을 즐기세요. 태국의 아름다운 자연과 문화를 최대한으로 경험하며, 독특한 라이딩 여행을 만끽하세요!

도로에서의 위험 요소는 다음과 같습니다:

- **동물과 그 배설물:** 특히 소와 양의 배설물이 비누처럼 미끄러울 수 있습니다.
- **남은 흙, 자갈, 모래:** 지난 겨울 동안 남아 있는 경우가 많습니다.
- **타르 뱀과 조약:** 습한 환경에서 매우 미끄러울 수 있습니다.
- **주의를 산만하게 하는 관광객:** 자동차나 캠퍼밴을 타고 있는 관광객이 종종 도로에서 주의를 산만하게 할 수 있습니다.
- **자전거 타는 사람:** 때로는 나란히 타거나 가파른 사면을 지그재그로 오르는 경우도 있습니다.
- **빠르게 변화하는 기상 조건:** 높은 지역에서는 돌풍과 함께 기상 조건이 빠르게 변할 수 있습니다.

하지만 이 투어에서 건강에 가장 큰 위험을 초래하는 것은 자신의 라이딩 스타일입니다.
다음과 같은 행동은 반드시 피해야 합니다:

- **위험한 추월**
- **과속하여 따라잡으려고 하는 것**
- **코너를 넘어서가는 것**
- **라이딩 중 휴대폰이나 액션캠을 사용하는 것**

우리는 재미를 위해 이곳에 있으며, 편안하게 쉬고 스트레스를 받지 말아야 합니다.
문제가 있으면 언제든지 스태프에게 문의하세요.

GS ODYSSEY : Thailand

옛 Lanna 왕국을 찾아서



CNR

도로에서의 위험 요소는 다음과 같습니다:

- **동물과 그 배설물:** 특히 소와 양의 배설물이 비누처럼 미끄러울 수 있습니다.
- **남은 흙, 자갈, 모래:** 지난 겨울 동안 남아 있는 경우가 많습니다.
- **타르 뱀과 조약:** 습한 환경에서 매우 미끄러울 수 있습니다.
- **주의를 산만하게 하는 관광객:** 자동차나 캠퍼밴을 타고 있는 관광객이 종종 도로에서 주의를 산만하게 할 수 있습니다.
- **자전거 타는 사람:** 때로는 나란히 타거나 가파른 사면을 지그재그로 오르는 경우도 있습니다.
- **빠르게 변화하는 기상 조건:** 알프스의 높은 지역에서는 돌풍과 함께 기상 조건이 빠르게 변할 수 있습니다.

하지만 이 투어에서 건강에 가장 큰 위험을 초래하는 것은 자신의 라이딩 스타일입니다.
다음과 같은 행동은 반드시 피해야 합니다:

- **위험한 추월**
- **과속하여 따라잡으려고 하는 것**
- **코너를 넘어서가는 것**
- **라이딩 중 휴대폰이나 액션캠을 사용하는 것**

우리는 재미를 위해 이곳에 있으며, 편안하게 쉬고 스트레스를 받지 말아야 합니다.
문제가 있으면 언제든지 스탭에게 문의하세요.

02. 태국 북부 지역에 대한 문화와 특징

1. 문화와 에티켓

태국 북부 지역은 전통적인 태국 문화를 강하게 보존하고 있습니다. 이 지역에서는 다음과 같은 에티켓이 중요하게 여겨집니다:

- 예의 바르게 인사하기:** 태국에서는 머리를 숙이고, 양 손을 모아 인사하는 것이 존중의 표시입니다.
- 신체적 존중:** 다른 사람의 머리를 만지거나, 발을 가리키는 것은 불쾌감을 줄 수 있습니다.
- 신앙심 존중:** 사원이나 절에 방문할 때는 적절한 복장을 착용하고, 정중하게 행동하는 것이 중요합니다.

2. 사람들의 성향

태국 북부 사람들은 일반적으로 친절하고 손님을 환영하는 성향을 가지고 있습니다. 방문객을 진심으로 환대하며, 자신들의 문화와 전통을 자랑스러워 합니다.

3. 지역 간 특이사항:

- 소수 민족 문화:** 메홍손 지역을 포함해 태국 북부는 다양한 소수 민족 그룹이 거주하고 있습니다. 이들은 고유의 문화와 전통을 강조하며, 특색 있는 공예품과 음식을 제공합니다.
- 솔트 팜 (소금 채취장):** 부클루어와 같은 지역에서는 전통적인 방식으로 소금을 채취하는 곳이 있습니다. 이 곳은 태국 문화와 자연의 조화를 보여주는 대표적인 장소입니다.

4. 알아두면 좋은 정보:

- 현지 음식:** 태국 북부는 매콤하고 향신료가 풍부한 음식으로 유명합니다. 라오, 푸파이, 치앙마이 등 각 지역마다 특색 있는 음식을 즐길 수 있습니다.
- 축제와 이벤트:** 태국 북부 지역에는 다양한 문화 축제와 이벤트가 있으며, 방문 시 시기를 잘 고려하여 현지 문화를 더 깊이 이해할 수 있습니다.

5. 타국에서 온 여행자에 대한 태도: 태국은 관광객을 환영하는 나라로, 타국에서 온 여행자들을 친절하게 대해주며 맞습니다. 특히 태국 북부 지역은 자연과 문화를 사랑하는 여행자들에게 인기가 많습니다.

GS ODYSSEY : Thailand

옛 Lanna 왕국을 찾아서



CNR

6. 과거와 현재의 태도 변화

태국은 예로부터 외국인과의 교류가 많았기 때문에, 과거부터 외국인을 받아들이고 협력하는 자세를 가지고 왔습니다. 현재에도 다양한 문화와 전통을 보존하면서, 긍정적으로 다문화 사회를 향해 나아가고 있습니다.

2-1. 수치 및 사실

국가	면적	인구	수도	화폐	언어
태국	513,120	7,070만 명	방콕	바트(THB)	태국어

알고 계셨나요?

태국 북부에는 많은 흥미로운 이야기들이 숨어 있습니다. 특히 고대 도시 Lanna(란나)에 대한 이야기는 매우 흥미롭습니다. Lanna는 태국 북부 지역에 위치한 고대 왕국으로, 독특한 문화와 역사적 배경을 가지고 있습니다.

Lanna 왕국의 역사와 문화

Lanna 왕국은 13세기부터 18세기 중반까지 형성되었으며, 이 지역은 주로 현재의 치앙마이, 람푸안, 나커온 사이에 위치했습니다. Lanna는 "백신" 또는 "백설의 땅"을 의미하며, 태국어로 "란 나"라는 이름으로 알려져 있습니다.

문화적 특징

Lanna 문화는 태국의 다른 지역과는 다른 독특한 특징을 지니고 있습니다. 이 지역은 주로 태국, 라오스, 미얀마, 중국의 문화적 영향을 받았으며, 특히 태국 북부의 소수민족들의 전통과 문화를 간직하고 있습니다. Lanna 왕국은 수도이자 중심지로서, 고대 신전, 왕궁, 수도원, 그리고 고대 미술 작품들로 잘 알려져 있습니다.

건축과 예술

Lanna는 독특한 건축 양식과 예술적 스타일을 자랑합니다. 특히 화이트 템플(왓 롱 쿤)과 같은 건축물은 아름다운 미를 자랑하며, 그 중심에는 신성한 불교적 상징들이 많이 사용되어 있습니다. 또한, 고대 Lanna 미술 작품들은 정교하고 고급스러운 조각과 회화로 유명하며, 이는 그 시대의 정교한 공예 기술을 잘 보여줍니다.

현재의 Lanna 문화 유산

오늘날, Lanna 문화는 치앙마이와 주변 지역에서 여전히 존재하고 있습니다. 많은 전통적인 축제와 의식들이 이어지며, Lanna 왕국의 유산을 기리고 재현하는 노력이 이어지고 있습니다.

2-2. 태국의 역사

•고대 역사

•태국 지역은 고대에는 수많은 도시국가와 왕국들이 번갈아 가며 통치했습니다. 13세기에 스코타이 왕국이 만들어지면서 중세 태국의 기원이 시작되었습니다.

•스코타이와 란나 왕국

•스코타이 왕국은 13세기에 형성되었고, 이후 란나 왕국으로 발전하게 되었습니다. 란나는 주로 현재의 치앙마이, 람푸안, 나커온 지역에 위치했으며, 13세기부터 18세기 중반까지 지속되었습니다.

•란나 왕국은 라오스, 미얀마, 중국 등의 문화적 영향을 받아 독특한 문화와 예술을 발전시켰습니다. 이 지역은 특히 불교 문화가 강조되었으며, 화이트 템플(왓 롱 쿤)과 같은 건축물은 그 유산을 잘 보여줍니다.

•몽골 침공과 아유타야 왕국

•14세기 후반, 몽골 제국의 침공과정에서 태국은 아유타야 왕국을 세우게 되었습니다. 이 왕국은 후에 수도를 방콕으로 이전하면서 현재의 태국 왕국의 기초가 되었습니다.

•근대 역사와 현대 태국

•19세기 중반에는 체라투트족 출신인 라링 나라이가 태국을 통일하고 자신을 첫 번째 람승(왕)으로 선포했습니다. 그의 후계자들이 다음 세기 동안 왕실을 유지하고, 태국은 국제 사회에서 중요한 위치를 차지하게 되었습니다.

•1932년, 태국은 절대왕정에서 입헌군주제로 변화하였고, 현재의 태국 왕국이 성립되었습니다. 이후 태국은 독립 전후로 경제 발전과 정치적 안정을 추구하며 현재의 모습을 갖추게 되었습니다.

GS ODYSSEY : Thailand

옛 Lanna 왕국을 찾아서



CNR

태국 북부의 역사적 중요성

태국 북부는 많은 고대 왕국들의 중심지였으며, 그 유적들은 오늘날에도 관광객들에게 큰 인기를 끌고 있습니다. 또한 란나 왕국의 문화적 유산은 이 지역의 특색 있는 문화와 건축 양식을 감상할 수 있는 좋은 기회를 제공합니다.

2-3. 통화

태국 바트 (Thai Baht, THB):

•태국의 공식 통화는 태국 바트입니다. 태국 바트는 1 바트, 5 바트, 10 바트, 20 바트, 50 바트, 100 바트, 500 바트, 1000 바트 등 여러 단위로 발행되어 있습니다. 가장 일반적으로 사용되는 지폐는 20 바트에서 1000 바트까지입니다

신용카드 사용:

•신용카드 사용은 주로 관광지과 대도시에서 많이 이루어집니다. 특히 방콕, 치앙마이, 푸켓과 같은 주요 관광지에서는 신용카드가 널리 허용되고 있습니다. 그러나 농촌 지역이나 작은 마을에서는 현금이 필요할 수 있습니다.

다른 통화의 사용:

•태국 대부분의 지역에서는 태국 바트가 주요 결제 수단으로 사용됩니다. 그러나 몇몇 고급 호텔이나 상점에서는 미국 달러로 결제할 수 있는 경우가 있습니다. 이 경우에도 환율이나 추가 수수료가 적용될 수 있으니 주의가 필요합니다.

환전:

•태국을 방문할 경우 현지에서 태국 바트로 환전하는 것이 가장 현명합니다. 공항이나 은행에서 환전을 할 수 있으며, 주요 관광지에서는 환전소나 환전기도 많이 운영되고 있습니다.

태국에서는 대부분의 상황에서 태국 바트가 주요 결제 수단으로 사용되며, 신용카드는 주로 대도시와 관광지에서 편리하게 사용할 수 있습니다. 다만, 농촌 지역이나 작은 마을을 방문할 경우 현금을 준비하는 것이 좋습니다. 또한 몇몇 고급 상점에서는 미국 달러로 결제할 수 있는 경우도 있으나, 현지 환전으로 바트로 결제하는 것이 더 경제적일 수 있습니다.

2-4. 시차

태국과 대한민국 사이의 시차는 대체로 2시간입니다. 하지만 한국의 표준시와 태국의 표준시를 비교하면 다음과 같습니다:

- 한국 표준시(대한민국): UTC+9
- 태국 표준시: UTC+7

따라서, 대한민국은 태국보다 2시간 빠른 시간대에 있습니다. 이는 대한민국이 태국보다 서쪽에 위치해 있기 때문에 발생하는 시차입니다.

2-5. 기후

태국의 기후는 일반적으로 열대성 기후와 적도성 기후의 영향을 받습니다. 전반적으로 따뜻하고 습기가 많은 기후를 가지고 있으며, 다음과 같은 특징을 가지고 있습니다

계절

- 건조 계절 (11월 - 2월):** 태국의 대부분 지역에서는 11월부터 2월까지가 상대적으로 건조한 시기입니다. 이 기간에는 일반적으로 맑은 날씨와 쾌적한 기온을 경험할 수 있습니다.
- 비 계절 (3월 - 10월):** 3월부터 10월까지는 비가 자주 내리는 계절입니다. 특히 5월부터 10월 사이에는 강수량이 가장 많고, 특히 태풍의 영향을 받을 수 있습니다.

습도

- 태국은 습기가 많은 기후를 가지고 있습니다. 특히 비 계절에는 고습한 날씨가 지속되며, 습도는 높은 수준을 유지합니다.

지역별 차이

- 태국은 지역마다 기후가 조금씩 다를 수 있습니다. 남부 지역은 전반적으로 열대 기후에 가까운 반면, 북부 지역은 조금 더 건조한 기후를 경험할 수 있습니다.

태국은 기후적으로 다양한 경험을 제공하는 나라로, 방문 시 계절과 지역별 날씨를 잘 고려하여 준비하는 것이 좋습니다.

2-5. 기후

여행 지역의 기후 요약

- 기후 유형: 대륙성 기후
- 여름: 따뜻하며, 기온은 평균 27~35°C (81~95°F)
- 겨울: 매우 춥고 눈이 많이 내리며, 기온은 평균 0~-15°C (32~5°F)
- 연평균 기온: 10°C (50°F) / 극단적인 온도: 여름 약 38°C (100°F), 겨울 약 -28°C (-20°F)

투어 기간 동안의 기온

- 일반 기온: 대부분 따뜻함
- 비오는 날: 특히 고도가 높은 곳에서 꽤 추울 수 있음

산악 지역의 기후

- 기후 특성: 고도에 따라 기후가 다름, 예측하지 못한 짧은 폭풍 가능성
- 준비물: 좋은 비옷, 따뜻한 스웨터
- 기타: 바람이 불면 따뜻한 옷이 필요 / 온도 : 일반적으로 10~32°C

이탈리아의 기후

- 일반적 특성: 투어 중 따뜻하고 건조함
- 폭풍 가능성: 특히 오후에 산 위에서 천둥번개를 동반한 폭풍 가능성 있음
- 준비물: 비옷 / 온도: 화씨 15~32°C

종합 정리

여행하는 지역은 주로 대륙성 기후로, 여름에는 따뜻하고 겨울에는 매우 춥습니다. 연평균 기온은 10°C(50°F) 정도이며, 여름 평균 기온은 27~35°C(81~95°F), 겨울 평균 기온은 0~-15°C(32~5°F)입니다. 투어 기간 동안 대부분 따뜻한 날씨를 예상할 수 있지만, 도시에서는 더울 수 있고, 비오는 날이나 고도가 높은 곳에서는 추울 수 있습니다. 산악 지역에서는 고도에 따라 기후가 다르며, 예기치 못한 날씨 변화에 대비해야 합니다. 이탈리아에서는 주로 따뜻하고 건조한 날씨를 예상할 수 있지만, 산악 지역에서는 폭풍이 발생할 수 있습니다. 따라서, 여행 시에는 비옷과 따뜻한 스웨터를 준비하는 것이 좋습니다.

2.6. 팁

태국의 팁 문화는 다른 국가들과 약간 다를 수 있으며, 주로 다음과 같은 점을 감안해야 합니다:

1.음식점에서의 팁:

1. 대부분의 음식점에서는 서비스 요금이 포함되지 않으므로, 팁을 주는 것이 일반적입니다. 팁의 금액은 식사에 만족도에 따라 달라질 수 있으며, 대체로 전체 금액의 5%에서 10% 정도를 팁으로 주는 것이 보통입니다.

2.호텔에서의 팁:

1. 호텔에서는 직원들에게 팁을 주는 것이 환영받는 문화입니다. 특히 방 청소원이나 벨보이에게 팁을 주는 것이 일반적이며, 금액은 작지만 직접 전달하는 것이 좋습니다.

3.여행 가이드나 드라이버에게 팁:

1. 투어 가이드나 택시, 툭툭크(모터 사이클 택시) 드라이버에게 팁을 주는 것이 일반적입니다. 특히 긴 여행이나 서비스가 우수했을 경우 추가 팁을 주는 것이 성의를 표시하는 방법입니다.

4.마사지나 미용실에서의 팁:

1. 마사지나 미용실에서도 서비스 요금이 포함되지 않기 때문에, 팁을 주는 것이 일반적입니다. 보통 10%에서 20% 정도의 팁을 줍니다.

5.장소에 따른 예외 사항:

1. 몇몇 고급 레스토랑이나 호텔에서는 서비스 요금이 포함될 수 있습니다. 이 경우에는 별도의 팁을 주지 않아도 됩니다. 하지만 이런 경우에도 서비스가 훌륭하다고 느껴진다면 추가적인 팁을 주는 것이 좋습니다.

태국에서는 팁을 주는 것이 예의로 여겨지며, 서비스에 대한 감사의 표시로 보이기 때문에 주의 깊게 고려해야 합니다.

2.7. 전화 통화

- 편리한 방법: 여행 중 전화를 거는 가장 편리한 방법은 집 전화 회사에서 로밍 정액 요금을 구입하는 것입니다.
- Wi-Fi: 대부분의 곳에서 무료 Wi-Fi를 사용할 수 있으므로, Skype와 같은 인터넷 기반 전화 서비스를 이용하는 것이 가장 쉽습니다.
- 국제 전화: 국제 전화를 받으려면 "+"를 누르고, 국가 번호, 지역 번호(앞에 "0" 제외), 마지막으로 수신자의 전화번호를 눌러야 합니다.
- 국내 전화: 동일한 국가 내에서 전화를 걸려면 먼저 지역 번호를 누르고, 그 다음 수신자의 전화번호를 누르면 됩니다.

국가 코드

- 태국: +66 / 대한민국 +82
- 태국에서의 긴급 상황 시 전화번호는 다음과 같습니다:

•응급 상황 (경찰, 구급차, 소방): 191

•관광 경찰 (Tourist Police): 1155

태국에서는 응급 상황 발생 시 191로 전화를 걸어 경찰, 구급차, 소방서를 호출할 수 있습니다. 또한, 관광객을 위한 서비스로 태국 관광 경찰에 연락할 수 있는 전화번호도 제공됩니다.

2.8. 전기

-전기 공급 시스템: 유럽의 전기 공급 시스템은 220V/50Hz입니다.

<p>소켓유형 C형</p>		<p>소켓유형 L형</p>	
<p>소켓유형 F형</p>			

2.9. 주유소 (우리의 투어에는 주유비가 포함되어 있습니다.)

태국의 주유소에서는 휘발유(Gasoline), 경유(Diesel) 등이 일반적으로 제공됩니다.

- 1.가격:** 가격은 리터당 태국 바트로 표시되며, 휘발유와 경유의 가격은 주로 태국 바트로 표기됩니다.
- 2.서비스:** 대부분의 주유소에서는 셀프 주유가 일반적이지만, 몇몇 고급 주유소나 특정 지역의 주유소에서는 서비스 주유도 제공될 수 있습니다.
- 3.크레딧 카드 사용:** 주유소에서 크레딧 카드를 사용할 경우, 사기나 데이터 도난의 위험이 있을 수 있으므로, 안전한 결제 방법을 사용하는 것이 좋습니다.
- 4.가스 폭발 예방:** 일부 불법 주유소에서는 안전 기준을 준수하지 않을 수 있으며, 가스 폭발의 위험이 있을 수 있습니다. 따라서 신뢰할 수 있는 주유소를 선택하는 것이 중요합니다.
- 5.환전:** 주유소에서 환전을 시도하는 경우, 불법 환전 사기에 노출될 수 있으므로, 공식적인 장소에서만 환전하는 것이 좋습니다.
태국에서는 주로 셀프 주유가 일반적이며, 주유 시 가격을 잘 확인하고, 신뢰할 수 있는 주유소에서 연료를 구매하는 것이 중요합니다. 가능하면 현금으로 결제하거나 안전한 결제 방법을 사용하는 것이 좋습니다.

3. 교통안전

3-1. 일반적인 교통

일반적인 교통 상황

- 1.도로 상태 및 교통량:** 태국의 도로는 다양한 상태일 수 있으며, 도시와 지역에 따라 교통량이 매우 혼잡할 수 있습니다. 특히 방콕과 같은 대도시에서는 교통이 매우 복잡할 수 있습니다.
- 2.모터사이클의 보편성:** 태국에서는 모터사이클이 일반적인 교통 수단으로 널리 사용됩니다. 따라서 도로 상에서 다양한 모터사이클을 많이 볼 수 있습니다.
- 3.교통법규 준수:** 태국은 왼쪽 차선 운전을 하며, 교통 신호를 준수하는 것이 중요합니다. 특히 신호가 불 분홍색으로 바뀔 때는 교차로를 건널 때 특별히 주의해야 합니다.

모터사이클 그룹 라이딩에 대한 교통 안전 요령

- 1.헬멧 착용:** 태국 법률상, 모든 모터사이클 라이더와 승객은 반드시 헬멧을 착용해야 합니다. 헬멧은 안전을 위해 꼭 착용해야 합니다.
- 2.주의사항:** 모터사이클 그룹 라이딩 시, 서로간의 거리를 충분히 유지하고, 그룹의 안전을 위해 서로 소통하며 주행해야 합니다. 도로 상황에 따라 속도를 적절히 조절하고, 갑작스런 차선 변경을 피하도록 주의해야 합니다.
- 3.지역적인 특이사항:** 태국의 일부 지역은 특히 도로 상태나 교통 패턴이 예상 외로 다를 수 있습니다. 특히 시골 지역에서는 도로가 좁고 고속도로보다는 주택가와 마을을 지나는 도로가 많습니다. 이런 경우에는 더욱 조심해야 합니다.
- 4.음주 운전 금지:** 태국에서는 음주 후 운전을 절대 금지합니다. 음주 후 운전 시, 엄격한 처벌을 받을 수 있으며, 사고의 위험을 크게 증가시킬 수 있습니다.

3-2. 교통규칙

교통규칙과 교통행동 중 일부는 익숙한 정보와 다릅니다.

태국에서의 추월에 대한 기본적인 규칙은 다음과 같습니다:

- 1.오른쪽으로 추월:** 대부분의 경우, 태국에서는 오른쪽 차선에서 왼쪽 차선을 추월하는 것이 허용됩니다. 즉, 앞 차가 오른쪽 차선에 있고, 왼쪽 차선으로 이동할 수 있는 충분한 공간이 있을 때에만 추월할 수 있습니다.
- 2.안전한 추월:** 추월할 때에는 반드시 안전 상태를 확인하고, 주변 차량과의 충돌을 피해야 합니다. 특히 도로 상황이 복잡하거나 교차로 근처에서는 추가적인 주의가 필요합니다.
- 3.교통 신호 및 규정 준수:** 신호등이나 교통 표지판이 있는 경우, 해당 규정을 준수해야 합니다. 특히 금지선이나 더블 노란 실선이 있는 구간에서는 추월이 금지될 수 있습니다.
- 4.스쿨 버스 추월 금지:** 태국에서는 스쿨 버스가 멈춰서 스쿨 버스의 상하차를 할 때는 반드시 추월을 금지하는 규정이 있습니다. 이는 어린 학생들의 안전을 위한 것입니다. 추월을 할 때에는 항상 안전을 우선시하고, 주변 교통 상황을 잘 파악하여 실행하는 것이 중요합니다. 태국의 도로에서는 교통 상황이 예상 외로 다를 수 있으므로, 경험과 주의를 기반으로 운전하는 것이 필요합니다.

태국에서의 교차로에서 우선권은 일반적으로 다음과 같이 정해집니다:

- 1.신호등에 의한 우선권:** 교차로에 신호등이 설치되어 있을 경우, 신호등에 따라 우선권이 결정됩니다. 빨간 불에서 정지해야 하며, 초록 불에서만 이동할 수 있습니다.
- 2.우측 통행 우선 규칙:** 태국에서는 우측 통행이 기본 원칙입니다. 따라서 만약 신호등이 없는 교차로에서 서로 다른 방향으로 오는 차량이 있을 때, 우측에 있는 차량이 우선권을 가집니다.

3. 직진 차량의 우선권: 주로 태국의 교차로에서는 직진하는 차량이 우회전 차량보다 우선권을 가집니다. 즉, 직진할 경우에는 어느 방향의 차량이든 상관 없이 직진 차량이 우선권을 갖습니다.

4. 특별한 교통 표지판이나 규칙: 특정 교차로나 지역에 따라 추가적인 교통 표지판이나 규칙이 적용될 수 있습니다. 따라서 교차로에 접근할 때는 교통 표지판을 주의 깊게 확인하는 것이 중요합니다.

이러한 규칙을 준수함으로써 교차로에서의 교통 원활성을 유지하고, 안전한 운전을 할 수 있습니다.

3.3. 속도제한

준수해야할 몇 가지 일반적인 속도 제한이 있습니다.

국가	고속도로	시골길	도시/마을
태국	90km/h	80km/h	50km/h

3.4. 안전 규칙

경주금지

모두가 자신에게 맞는 속도로 라이딩해야하며 라이더 각자는 자신의 라이딩 스타일에 책임이

있습니다. 항상 편안하고 안전한 속도로 주행하십시오.

알코올 금지

라이더와 승객 모두 모터사이클을 밤에 호텔에 주차할 때까지 라이딩을 하는 동안 술을 마실 수 없습니다.

투어가이드와 함께 라이딩

- 투어가이드가 맨 앞에 위치합니다.
- 항상 뒤에 있는 오토바이를 주의하세요. 특히 교차로에서!
- 우리는 사진을 찍고 커피를 마시기 위해 멈추어 여유로운 속도로 타고 있습니다.
- 일행을 잃었다면 마지막으로 동료 라이더를 본 장소에서 기다리십시오. 투어 가이드는 5분동안 기다린 후 15분 동안 귀하를 찾기 위해 다시 돌아올 것입니다.
- 모든 라이더는 자신의 속도를 선택하고 교통 규칙을 준수할 책임이 있습니다.

4. 투어준비

4.1 가져와야 할것?

우리의 투어 프로그램은 주로 캐주얼하기 때문에 캐주얼한 복장을 지참하실 것을 권장합니다. 저녁과 여행, 낮 활동을 위한 운동화를 준비하세요.

지역별, 고도별 기온이 다르기 때문에 그에 맞춰 옷을 선택해야 합니다.

대부분의 경우 좋은 라이딩 슈트(가죽 또는 고어텍스) 를 착용하면 편안함을 느낄 것입니다.

높은 고도에서는 따뜻한 속옷, 여분의 스웨터가 유용합니다. 물론 청바지와 티셔츠 등 따뜻한 날씨에 사용할 수 있는 옷도 가져와야 합니다.

다음과 같은 의류 및 장비를 지참하는 것이 좋습니다.

** 의류

- 헬멧 (휴대용 수하물에 넣는것이 가장 좋음)
- 라이딩기어 (일반적인 청바지와 테니스화를 신고타기 금지!)
- 라이딩 부츠, 장갑, 비옷 일체, 티셔츠, 가벼운 바람막이, 운동화 등
- 수영복과 수건(1개 비상용), 속옷

** 서류

- 유효한 여권 및 비자(해당되는 경우)
- 예약한 모터사이클 차량에 대한 보증이 포함된 유효한 운전면허증 (국제운전자 면허증)
- 기타 관광 정보 팸플렛 및 자료 등

** 장비

- 약 (소화제 / 해열제 / 근육이완제 / 지사제 / 개인 처방 받은 약 등)
- 자외선 차단제
- 사진 및 영상 촬영을 위한 장비
- 휴대폰, 컴퓨터 등의 충전기
- 소켓용 어댑터

4.2. 일일 일정

오전 7시	대부분의 호텔에서 아침식사는 일반적으로 다음 시간에 시작됩니다.
오전 8시 30분	경로 브리핑 (아침식사 후 진행합니다.)
오전 9시	투어 가이드가 그룹과 함께 떠납니다.
오전 9시 30분	지원 밴이 호텔을 떠납니다.
오후 4시	지원 밴이 호텔에 도착합니다.
오전 7시 30분	저녁

날씨나 도로사정 등 예상치 못한 상황으로 인해 일일 일정이 조정될 수 있습니다.
투어가이드가 변경사항에 대해 안내를 드릴 것 입니다.

라이딩 1일차 : 치앙마이 – 치앙캄 (300KM/ 186Mile)

인생 최고의 여행을 할 준비가 되셨나요? 이제 우리의 멋진 여정을 시작할 시간입니다! 엔진을 켜고, 새로운 모험이 기다리고 있는 길로 나아갑시다!"

먼저 치앙마이 시내의 교통을 헤쳐 나가는 첫 번째 도전을 시작한 후, 우리는 118번 고속도로를 타고 쿤 체 국립공원을 지나 북쪽으로 달립니다. 이 멋진 도로는 여행의 완벽한 워밍업 코스가 될 겁니다.

이후, 우리는 주요 도로를 벗어나 태국 북부의 시골 지역을 탐험하며 작은 마을에 도착하게 됩니다. 첫 점심은 시골의 현지 레스토랑에서 태국의 이국적인 요리를 맛보며 즐기실 수 있습니다. 그 후에는 치앙캄 국경지역에 위치한 아름다운 호텔에서 편안한 밤을 보낼 예정입니다.

****하이라이트 #1: 치앙마이****



치앙마이는 태국 북부에서 가장 크고 문화적으로 중요한 도시입니다. 이 도시는 나라에서 가장 높은 산들에 둘러싸여 있으며, 중요한 채오 프라야 강의 지맥인 핑 강 가에 위치해 있습니다. "치앙마이"라는 이름은 이 도시가 1296년에 창립된 새로운 수도로, 란나 왕국의 수도였던 치앙 라이(1262년 창립)를 계승하면서 지어졌습니다. 치앙마이의 역사적 중요성은 핑강과 중요한 무역 노선에 대한 전략적 위치에서 비롯됩니다. 이 도시에는 이 중요성을 증명하는 많은 사원과 문화적 명소들이 있습니다.



최근 몇 년간 치앙마이는 점점 더 현대적인 도시가 되어가며 매년 약 500만 명의 방문객을 유치하고 있으며 그 중 약 200만 명은 외국 관광객입니다. 이 도시는 유명한 밤문화로 잘 알려져 있으며, 많은 바, 디스코텍, 그리고 라이브 음악 장소등의 문화적 활동을 즐길 수 있습니다. 또한 치앙마이는 지역 예술과 공예품을 즐길 수 있는 대규모 유명한 야시장도 있습니다.

****하이라이트 #2: 쿤 채 국립공원****



쿤 채 국립공원은 고산지대와 폭포로 유명합니다. 공원의 최고봉인 도이 랑 카(Doi Lang Ka)는 공원 내에서 가장 높은 산이며, 다른 높은 봉우리인 1700미터 높이의 도이 못(Doi Mot)에서는 치앙마이와 치앙 라이의 도시를 내려다볼 수 있습니다.



공원 내 최고의 폭포는 쿤 채(Khun Chae)와 매토(Mae Tho)로, 높이 약 40미터입니다. 공원 본부 근처에는 넓이가 1600평방미터를 넘는 거대한 무명나무도 자리하고 있습니다.

이 공원에 서식하는 다양한 동물들로는 아시아 흑곰, 백손긴손원숭이, 표범고양이, 멧돼지, 그리고 왕관뱀 등이 포함됩니다.

라이딩 2일차 : 치앙캄 - 난 (294 km / 183 miles)

오늘은 유명한 고속도로 1148을 타고 여행을 시작합니다. 이 고속도로는 끊임없는 곡선으로 가득하며 순수한 라이딩 즐거움을 선사합니다. 라이딩은 매우 집중력을 요구하며, 멋진 풍경을 즐기기 위해 사진을 찍을 수 있는 중간 정거장이 많이 마련되어 있습니다. 도로는 하루 종일 굽이굽이하며 상태가 매우 좋아, 바이크 천국에 온것 같은 경험을 할 수 있습니다!

점심을 먹은 후에는 라오스 국경을 따라 나안으로 가는 길을타고 달립니다. 오늘 밤에는 난이 목적지이며, 내일은 휴식 날로 삼는 이 곳은 자치 왕국의 전 수도로서 풍부한 문화와 역사를 자랑합니다.

****하이라이트 #1: 도로 번호 1148****



고속도로 1148은 세계 모터사이클 라이더들 사이에서 매우 유명합니다. 80km 이상에 걸쳐 연속된 곡선과 굽이눌림으로 이루어져 있으며, 모든 도로 상태가 완벽합니다.

1148번 도로는 환상적인 풍경 속에서의 순수한 라이딩 즐거움을 선사할 것입니다.

1148 고속도로는 세계에서 최고의 모터사이클 도로 중 하나로 평가됩니다!



라이딩 3일차 : 난 – 난 Around Tour (274 km / 170 miles)

오늘은 우리의 쉬는 날입니다! 당신은 나안에서 하루 종일을 보내며 이 고대 수도의 모든 문화적 하이라이트를 탐험하거나, 유명한 사원들이나 국립 박물관, 또는 역사적인로알 틱 하우스를 방문할 수 있습니다. 다른 옵션으로는 흥미진진한 코끼리 타기나 나안 강에서 래프팅 투어도 가능합니다.

라이딩을 즐기고 싶은 분들을 위해, 우리는 라오 국경과 사오 딘 협곡으로의 굽이치는 도로를 따라 하루 종일 라이딩 투어를 제공할 수 있습니다. 이 협곡은 수천 년 동안의 침식으로 형성된 작은 협곡으로 유명합니다.

****하이라이트 #1:나안****



난은 태국 역사의 깊은 뿌리를 가진 작지만 잘 알려지지 않은 지역입니다. 수 세기 동안 외부 세계와 거의 접촉하지 않은 별도의 독립적인 왕국이었습니다. 14세기 말까지 난은 란나 태국을 구성하는 아홉 개의 북태국-라오 왕국 중 하나였습니다. 1558년, 버마가 왕국을 점령하고 많은 주민들을 노예로 버마로 추방하여 나안은 완전히 버려진 상태가 되었습니다. 1786년에 버마로부터 북태국이 다시 탈환될 때까지 이 도시는 완전히 비어 있었습니다.



현재 난의 오래된 중심지에는 왓 프민, 국립 박물관과 같은 관광 명소가 위치하고 있으며, 나안 왕의 틱 하우스 같은 곳도 복원 작업이 진행 중입니다. 또한 나안은 9월과 10월에 열리는 장기보트 경주로도 유명합니다. 이 경주에서는 하나의 나무 통에서 만든 한 척의 보트에 최대 60명이 탑승합니다.

****하이라이트 #2: 사오딘 대지 기둥 ****



사오딘 나 노이 또는 현지에서는 "흙 존"이라고도 불립니다. 이 곳은 약 10,000-30,000년 전 바람과 비에 의한 침식으로 형성되었으며, 과거에는 바다 아래에 있었습니다. 거대한 구멍, 벽, 그리고 흙과 바위로 이루어진 기둥들이 여기에 볼 수 있습니다. 이 지역은 다양한 모양의 주황색 빛을 띄고 있으며 소나무 숲으로 둘러싸여 있습니다. 이곳에서는 돌 팔찌와 고대 도끼가 발견되었으며, 현재 난 주립 박물관에 보존되어 있습니다

이는 사오딘 나 노이 지역에 돌기 시대에도 이미 사람들이 거주하고 있었음을 보여줍니다.

라이딩 4일차 : 난 - 치앙콩 (321 km / 199 miles)

오늘은 북쪽으로 멀리 향합니다. 먼저 잘 조성된 도로를 타고 치앙캄을 지나 푸상 국립공원으로 도착합니다. 여기서 도로는 밀림이 우거진 산림을 통과하며 점점 더 어렵고 좁아지며 몇 개의 핀베드가 있습니다. 폭포 밑에서 점심을 먹은 후, 라오스 국경을 따라 직진하며 주변 나라로부터 아름다운 전망을 계속해서 제공합니다. 가장 인상적인 곳은 숨막히는 전망대 푸치파(Phu Chi Fa)에서의 경치입니다.

오후에는 동남아시아의 생명선인 메콩 강과 만나게 됩니다. 이곳에서 메콩 강은 이미 수백 미터에 이르지만, 바다에서 2,000km 이상 떨어져 있습니다. 우리는 이 강을 따라 치앙콩에 이르러, 호텔 테라스에서 강을 오르내리는 모든 배들을 바라보며 맥주 한 잔과 함께 멋진 일몰을 감상할 수 있습니다. 완벽한 하루를 더 없이 완벽하게 마무리하게 될 것입니다!

****하이라이트 #1: 푸치파 전망대****



푸치파는 태국의 산 지역이자 국립 산림공원입니다. 이 곳은 피 판 남 산맥의 북동 끝에 위치하고 있습니다. 절벽은 라오스 국경 부근에서 높이가 1628m인 도이 파 문 부분 지대의 일부로, 메콩 강 쪽으로 경사지고 있습니다.

주변 산들을 내려다보며, 푸치파는 태국 고원의 유명한 관광 명소 중 하나입니다. 관광객들은 특히 새벽에 산 정상에 방문하여 "안개 바다"라 불리는 안개가 감싸인 언덕의 경치를 감상합니다.

****하이라이트 #2: 치앙쿱****



치앙쿱은 활기찬 작은 마을로, 여러 가지 중 하나는 산속들이 필요한 물품을 공급받는 곳입니다. 이 곳은 메콩 강과 강 건너편의 라오스 마을 후에 사이를 멋진 전망으로 감상할 수 있습니다. 치앙쿱은 치앙센과의 도로 연결이 오래 전부터 이어지고 있으며, 이웃 국가 라오스와의 교류가 점점 더 활발해지면서 최근 몇 년간 점점 중요성을 얻어가고 있습니다. 때문에 탁월한 인프라와 다양한 게스트하우스, 레스토랑 및 상점이 잘 구축되어 있습니다.

라이딩 5일차 : 치앙콩 - 타톤 (매아이) (235 km / 146 miles)

오늘은, 황금 삼각지대의 신비를 체험하기 위한 하루의 여정이 될것입니다. 비록 태국 정부가 아편 재배와 밀수를 대부분 금지했다고 강조하지만, 그 실체는 여전히 불분명합니다. 어쨌든 우리는 전(혹은 현재) 밀수 경로를 따라 미얀마 국경을 타고 달립니다. 이 지역의 풍경은 정말 숨막히게 아름다우며, 산들은 최대 2,250미터까지 솟아 있습니다.

오늘 밤 지내게 될 호텔은 '작은 스위스'라 불리는 아름다운 리조트로, 외딴 산악 지역의 기슭에 자리하고 있습니다. 방은 온천으로 유명합니다. 원한다면 온천욕을 즐길 수도 있고, 힘든 하루의 라이딩을 마친 후 차가운 맥주로 하루의 피로를 씻어내는 것도 좋을 것 같습니다.

****하이라이트 #1: 황금 삼각지대****



황금 삼각지대는 아시아의 두 주요 불법 아편 생산지 중 하나입니다. 이 지역은 동남아시아의 네 나라, 즉 미얀마, 베트남, 라오스, 태국의 산악 지대를 포함하는 약 950,000km²(367,000 제곱마일)의 면적을 차지합니다. 이 지역은 과거까지 세계 아편의 주요 생산지로서, 21세기 초 아프가니스탄이 세계 최대 생산국으로 대체되기 전까지 많은 아편이 생산되었습니다. "황금 삼각지대"라는 용어는 또한 태국 관광 산업에서 널리 사용되며, 태국, 라오스, 미얀마의 국경이 만나는 지점을 가리킵니다.

황금 삼각지대는 또한 루악강과 메콩강의 합류 지점을 의미하기도 합니다. 태국은 아편 생산을 성공적으로 근절하기 위한 조치를 취하였으며, 농업인들이 채소와 과일을 재배하도록 유도하는 프로젝트를 추진해왔습니다.

라이딩 6일차 : 태톤 - 파이 (307 km / 191 miles)

오늘 우리는 이웃나라 미얀마 국경에 매우 가까이 다가갑니다. 우리가 달리는 도로는 좁고 구비구비 커브가 많으며 매우 좋은 상태이므로 우리는 많은 재미를 느낄 것입니다. 정오에는 매우 흥미로운 곳, 코끼리 훈련 센터에서 멈춥니다. 여기서 코끼리들의 일하는 모습을 지켜보고 심지어 그들 위에 탈 수도 있습니다!

길가에 있는 아름다운 폭포는 우리가 수영하기에 초대를 합니다. 그리고 우리는 마침내 "천 개의 곡선 도로"를 지나 Pai라는 활기찬 작은 마을에 오후에 도착합니다. 거기서는 산책을 하고, 거닐다가 매력적인 바에서 음료를 즐길 수 있습니다.

****하이라이트 #1: 팡****



몇 년 전만 해도 팡 주변 지역은 아편과 무기가 거래되던 밀수 천국이었고, 방콕 정부는 이를 통제하지 못했습니다. 이제는 그 야생의 시대가 지나갔지만, 이 마을은 여전히 관광객들 사이에서는 잘 알려지지 않은 곳입니다.

그러나 이곳에는 몇몇 사원과 전통 목조 가옥들이 있어 탐방할 가치가 있습니다. 이 지역의 주요 명소는 근처에 위치한 방무양춤의 온천입니다.

****하이라이트 #2: 파댕 국립공원****



파댕 국립공원은 이전에는 치앙다오 국립공원으로 알려져 있었으며, 태국 치앙마이 주에 위치해 있습니다. 2000년에 설립된 이 공원은 두이 치앙다오와 파댕 산 지역을 포함하며, 미얀마 국경 부근에 위치하고 있습니다. 최고 봉은 2,175m의 높이를 자랑하는 두이 치앙다오입니다. 이 공원은 희귀종인 거대허치와 휴메 새가 정기적으로 발견되는 태국에서 가장 인기 있는 새 관찰 장소 중 하나입니다. 근처 탕다오 코끼리 훈련 센터에서는 코끼리들이 일하는 모습을 감상하거나 그 중 하나를 타고 여행할 수 있습니다.

****하이라이트 #3: 파이****



파이(Pai)는 원래 산족 마을로 조용한 시장 마을이었지만, 현재는 관광업을 중심으로 번창하고 있습니다. 특히 배낭 여행객 사이에서는 그의 여유로운 분위기로 잘 알려져 있으며, 저렴한 게스트하우스, 기념품 가게, 그리고 레스토랑이 가득합니다. 마을 근처에는 스파와 코끼리 수련소가 있습니다. 마을 바깥쪽에는 여러 폭포와 다양한 온천이 있으며, 온도는 화씨 80도에서 200도까지 다양합니다. 일부 리조트는 온천을 활용하여 개인 방갈로와

공공 수영장에 뜨거운 물을 공급합니다. 파이는 산기슭에 위치해 있어 많은 관광객들이 등산과 같은 야외 활동을 즐기거나 카렌족, 홍족, 리수족, 라후족 등의 산족을 방문하는 기지로 사용됩니다. 또 다른 주목할만한 명소는 마을의 수요일 장이며, 이곳에서는 많은 현지 마을 주민과 파이 계곡 전역에서 온 산족들이 모여 다채롭고 활기찬 시장을 연다고 합니다. 파이는 정기적으로 음악 축제와 국제 엔듀로 챔피언십 레이스도 개최합니다.

라이딩 7일차 : 파이 - 매홍손 (275 km / 171 miles)

우리는 이미 1000개의 커브 길을 알고 있지만, 오늘은 그것을 뛰어넘을 것입니다. 비공식적으로 "4000개의 커브 길"이라 불리는 이 길에서 미얀마 국경을 따라 산악 지대를 지나는 끝없는 롤러코스터 같은 여정이 기다리고 있습니다. 이름 없는 여러 고개를 넘으며 정글로 덮인 산들의 장관을 감상할 수 있습니다. 우리는 여정 중간에 위치한 작은 마을 매홍손 근처에서 점심을 먹고, 배를 타고 목이 긴 여성들로 유명한 파다웅 마을을 방문하여 그들의 문화를 배울 것입니다. 거의 300킬로미터에 달하는 굽이진 길을 달린 후, 오후 늦게 매홍손의 호텔에 도착할 예정입니다. 피곤하지만 행복한 마음으로 말이죠.

****하이라이트 #1: 매홍손****



이 매홍손은 산 언덕에 위치해 있으며, 미얀마 국경 근처 파이 강 유역에 자리잡고 있습니다. 매홍손 주의 영토는 본래 1767년 치앙마이의 귀족 가문 출신인 사이 키아오에 의해 세워진 산 주의 하나인 모크마이 주의 일부였습니다.

1892-93년 영국-시암 경계 위원회의 결과로, 매홍손 지구는 시암(현재의 태국)으로 양도되었습니다.



이 도시는 언덕 부족 마을, 동굴, 폭포 등을 방문하기 위한 투어의 인기 출발점입니다. 근처에는 온천도 있습니다.

****하이라이트 #2: 파다웅마을****



파다웅 족은 태국의 북부 지역에서 독특한 문화적 유산을 지니고 있으며, 그들의 금속 링은 그들의 아름다움과 풍족한 삶을 나타내는 중요한 상징입니다. 이 마을을 방문하면 그들의 전통을 더 잘 이해하고, 그들의 생활에 대한 존중과 이해를 나눌 수 있는 소중한 기회가 될 것입니다.

라이딩 8일차 : 매사리앙 - 치앙마이 (275 km / 171 miles)

상세 경로

마지막 라이딩 날이 되겠습니다. 하지만 심심할 틈 없을 거예요! 우리는 먼저 도이 인타논 국립공원을 횡단하며 태국 최고봉이자 자주 구름에 가려 있는 도이 인타논을 구경할 거예요. 그리고 치앙마이로 돌아가는 길에 와치라탄 폭포에서 멈추어 마지막 곡선 도로를 즐길 거예요. 도시로 돌아가는 길에는 혼잡한 도심 교통을 뚫고 호텔에 도착할 거예요. 저녁에는 작별 만찬을 즐길 시간이에요. 이 엄청난 라이딩 경험 끝에 새로운 친구들과 이별하기가 어려울 거예요.

하이라이트 #1: 와치라탄 폭포



와치라탄 폭포는 태국 최고봉인 도이 인타논의 정상에서 하산하는 동안 화강암 절벽을 따라 흐르는 폭포입니다. "다이아몬드 크릭"이라는 이름을 가진 이 폭포는 여러 단계로 이루어져 있으며, 총 높이는 80미터에 달합니다. 이 지역에는 여러 폭포들이 있지만, 와치라탄 폭포는 그 중 하나로 유명합니다.

****하이라이트 #2: 치앙마이****



치앙마이는 태국 북부에서 가장 크고 문화적으로 중요한 도시입니다. 나라에서 가장 높은 산들로 둘러싸여 있으며, 차오 프라야 강의 주요 지류인 핑 강에 위치해 있습니다. "치앙마이"라는 이름은 1296년에 설립된 이 도시가 라나 왕국의 수도인 치앙 라이(1262년에 설립)를 대신하여 "새 도시"라는 의미로 지어졌습니다. 치앙마이의 역사적 중요성은 핑 강과 중요 무역 노선에 있어 전략적 위치에서 비롯됩니다. 도시 내에는 이 중요성을 증명하는 많은 사원과 문화적 명소들이 있습니다.

최근 몇 년간 치앙마이는 점점 현대화되어가는 도시로, 매년 약 500만 명의 방문객을 끌어들이고 있으며, 그 중 약 200만 명은 외국 관광객입니다. 도시는 유명한 야경과 바, 디스코텍, 라이브 음악 장소 등 다양한 문화 생활을 제공합니다. 또한, 치앙마이는 현지 예술과 공예품을 즐길 수 있는 크고 유명한 야시장도 가지고 있습니다.